



## LE GARDIENNAGE DE PNEUMATIQUES OU TIRES HOTEL

Créé en 2008, GSA Logistics est un Supply Chain Specialist dont le métier historique est le stockage de pneumatiques. A travers ses six domaines d'activités (stockage, transport et distribution, prestations logistiques, suivi web et traçabilité, ...), GSA Logistics a réussi à s'imposer sur ce marché de niche en se diversifiant par, notamment, la gestion du gardiennage de pneumatiques pour ses clients.

### LA LOI MONTAGNE ET SES CONSÉQUENCES

Qu'est-ce que la loi Montagne ?

Parue au Journal Officiel le 16 octobre 2020 pour une application le 1<sup>er</sup> novembre 2021, la loi Montagne impose aux usagers de la route des équipements spécifiques pour l'hiver dans certaines zones montagneuses, sur la période du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars, permettant ainsi de limiter les blocages lors des épisodes neigeux.

Quelles conséquences sur les véhicules et conducteurs ?

Tous les véhicules, à l'exception des 2 et 3 roues motorisées, devront être équipés de pneumatiques certifiés hiver, ou bien, d'une paire de chaînes ou chaussettes. Cette loi impliquera aux conducteurs d'avoir de l'espace pour stocker leurs pneumatiques, ou bien, d'avoir recours à un professionnel comme les entreprises spécialisées dans l'entretien et la vente d'accessoires automobiles. En cas de non-respect de cette loi, le conducteur risque une amende forfaitaire de 135€, une possible immobilisation du véhicule et la non prise en charge des dommages en cas d'accident par les assurances.

### LE SECTEUR DU PNEUMATIQUE : UNE ACTIVITE INSCRITE DANS NOTRE ADN

GSA Logistics est une entreprise française, spécialisée dans le **stockage et la distribution de pneumatiques**, qui est considérée comme l'une des sociétés référentes de ce marché de niche. Prestataire logistique pour des clients de renom (Pirelli, Goodyear, Falken, 1001 Pneus, ...), depuis plus de vingt ans, GSA Logistics gère au quotidien la **logistique** (stockage et prestations diverses) et le **transport** (messagerie et affrètement) **en 24H sur l'ensemble du territoire français**.

Depuis plusieurs années, GSA Logistics gère également une prestation logistique particulière pour le compte de ses clients : le **gardiennage de pneumatiques**.

### LE GARDIENNAGE DE PNEUMATIQUES : LA SOLUTION A LA LOI MONTAGNE

Outre l'important investissement financier, l'application de la Loi Montagne entraînera irrémédiablement **un besoin de stockage chez les conducteurs**.

Dans le meilleur des cas, ces derniers pourront stocker leurs pneumatiques été durant la période hivernale, et inversement durant la période estivale, dans un espace qui leur appartient : garage, cave, abri, ... Dans le cas contraire, ils devront **se tourner vers des professionnels**, tels que les entreprises spécialisées dans l'entretien et la vente d'accessoires automobiles, **pour le gardiennage de leurs pneumatiques**.

Afin d'éviter la **saturation de leurs arrière-boutiques**, ces magasins de proximité devront faire appel à des prestataires spécialisés dans le domaine du pneumatique et du tires hotel.

GSA Logistics possède **cinq plateformes logistiques en France**, dont les principales à Saint-Witz (95, Ile-de-France) et à Grans (13, Bouches-du-Rhône), où nos équipes gèrent, depuis de nombreuses années, cette prestation pour de nombreux concessionnaires (Feu Vert, Norauto, Speedy, etc.) ou manufacturiers (Pirelli, Falken, Goodyear, etc.) à travers deux méthodes de stockage.

### MÉTHODE N°1 : LE STOCKAGE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE KITS DÉDIÉS



Palettes conçues spécialement pour le gardiennage de pneumatiques, les kits sont composés d'une **coiffe** et d'**intercalaires** afin de protéger les roues, mais aussi de **sangles** pour éviter toute chute. Ces derniers peuvent également être **plombés**, sur demande, afin de garantir la sécurité des roues.

Dans le cadre de sa prestation complète, GSA Logistics met en place la **livraison** des kits vides aux intermédiaires, puis procède à l'**enlèvement** de ces derniers (complets cette fois-ci) afin de les **stocker** sur ses plateformes dédiées.

Au changement de saison, nos équipes procèdent à la **livraison** des **pneumatiques adéquats** vers les ateliers de montage et récupèrent les pneumatiques à stocker pour la saison suivante.

### MÉTHODE N°2 : LE STOCKAGE DES PNEUMATIQUES SUR RACK PALETTE



Les kits sont la méthode **la plus sûre** vis-à-vis de la **sécurisation** des roues durant le **stockage** et le **transport**.

Toutefois, GSA Logistics propose une alternative : le **stockage sur rack palette**. L'intermédiaire réunit les pneumatiques de ses clients et demande à nos équipes de venir récupérer ces derniers dans son magasin. GSA Logistics s'occupera alors de l'**enlèvement**. Une fois dans nos entrepôts, une **étiquette** sera apposée sur les pneumatiques avec les références dont la **plaque d'immatriculation**. Enfin, les pneumatiques seront **stockés** dans un rack métallique, au même endroit, afin de faciliter le travail de manutention de nos collaborateurs.

Au changement de saison, nos équipes procèdent à la **livraison** des **pneumatiques adéquats** vers les ateliers de montage et récupèrent les pneumatiques à stocker pour la saison suivante.

GSA Logistics gère le gardiennage de pneumatiques pour tout type de volume.

Pour des prestations complémentaires telles que le contrôle de l'usure des pneumatiques ou encore le nettoyage des jantes, n'hésitez pas à contacter nos équipes.

**POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS** : [commercial@gsa-logistics.eu](mailto:commercial@gsa-logistics.eu)